

Ansprechpartner:

Bauherr:

Stadtverwaltung Metzingen
Fachbereich Straßenbau
Stuttgarter Straße 2-4
72555 Metzingen

Herr Di Maria
Tel: 07123/395-2232

Stadtwerke Metzingen
Stuttgarter Straße 59
72555 Metzingen

Herr Barth
Tel.: 07123/395-9136

Bauzeit:

Voraussichtlich ab Februar bis Juli 2025.

Ausführende Baufirma:

Gottlob Brodbeck, Maienwaldstraße 25,
72555 Metzingen.
Ansprechpartner ist Herr Wahl,
Tel. 07123/963 1124.

Bauüberwachung:

Stadtverwaltung Metzingen
Fachbereich Straßenbau
Stuttgarter Straße 2-4
72555 Metzingen

Herr Di Maria
Tel.: 07123/395-2232



Planen und Bauen
Fachbereich Straßenbau

Bürgerinformation

Sanierung und Umgestaltung Karlstraße



Beschreibung der Baumaßnahme:

Da die Karlstraße komplett saniert werden muss und, um sie an die heutigen, den Richtlinien entsprechenden Anforderungen anzupassen, hat die Stadtverwaltung eine Planung ausgearbeitet.

Die Planung kann als Präsentation eingesehen werden auf der Homepage der Stadt Metzingen unter www.metzingen.de/Karlstraße.

Mit der anstehenden Maßnahme werden Ver- und Entsorgungsleitungen ausgetauscht, die Straßenbeleuchtung, die Breitband- und Stromversorgung erweitert sowie die Straße saniert und umgestaltet.

Zusätzlich wird als Oberflächenentwässerung eine „Schwammstadt“ hergestellt, die dazu dient, das anfallende Regenwasser in unterirdisch angelegte Auffangvorrichtungen zu sammeln und damit die Kläranlage zu entlasten und die vorhandenen Bäume zu bewässern.

Ziel der Umgestaltung ist es dem Fußgänger mehr Aufmerksamkeit zu schenken, was sich zukünftig in breitere Gehwege und zweier Shared Spaces in den Bereichen der Kreuzungen mit der Urban- und Schönbeinstraße bemerkbar machen wird und um auf Starkregen besser vorbereitet zu sein.

Im Bereich von Shared Spaces sind alle Verkehrsteilnehmer vollständig gleichberechtigt, wobei jedoch

der Autofahrer besondere Sorgfalt gegenüber dem Fußgänger walten lassen muss und somit eine Verkehrsberuhigung stattfindet. Der öffentliche Raum wird aufgewertet.

Weitere bauliche Maßnahmen sind, die Fahrbahnbreite auf 4,00 m zu reduzieren, Längsparkstände mit einer Breite von 2,25 m und beidseitige Gehwege, die zwischen 1,90 m und 2,15 m breit sind, herzustellen. Die Längsparkstände werden in den Gehwegbereich integriert. Die Oberflächengestaltung sieht vor, dass von der Urbanstraße bis zur Schönbeinstraße die Gehwege, die Parkflächen und die Shared Spaces mit Betonpflaster hergestellt werden, wobei die Parkflächen farblich abgesetzt sind. Die Fahrbahnoberfläche wird asphaltiert sein.

In Richtung Eisenbahnstraße werden die Gehwege sowie die Fahrbahn in Asphaltbauweise ausgeführt. Grund hierfür ist die weiterhin bestehende Verkehrsführung mit Gegenverkehr, was eine andere Ausrichtung der Funktion und Gestaltung begründet und damit einen anderen Querschnitt erfordert. Die Fahrbahn wird 5,25 m, die Gehwege zwischen 1,65 m und 3,65 m breit sein. Im Bereich des westlichen Gehweges werden wie bisher teilweise private Parkflächen integriert sein. Diese gehören zum Gebäude Eisenbahnstraße 29.

Ferner sind im östlichen Bereich 6 Längsparkstände geplant. Sämtliche Einfassungen sind mit Granitbordsteinen vorgesehen. Die vorhandene Querung aus Natursteinpflaster im oberen Teil der Karlstraße soll bestehen bleiben.

Der Bereich um die bestehende Rotbuche wird im Zuge der Maßnahme als großzügiges Grünbeet gestaltet, so dass die Rotbuche eine geringere Oberflächenversiegelung erfährt.

Die Zufahrt zu den Grundstücken innerhalb des Baufeldes wird zeitweise nicht möglich sein. Die Erreichbarkeit zu Fuß ist aber garantiert. Die betroffenen Anwohner werden über Einschränkungen rechtzeitig darüber informiert.

Die Anfahrbarkeit der übrigen Straßen ist gewährleistet.

Bei Rückfragen stehen die Baufirma und die Ansprechpartner der Stadtverwaltung zur Verfügung.

